

PROGRAMME
COMPLET
ET INSCRIPTIONS

www.strategie.gouv.fr

Retrouvez les dernières actualités du Centre d'analyse stratégique sur :

- www.strategie.gouv.fr
- [f centredanalysestrategique](https://www.facebook.com/centredanalysestrategique)
- [@Strategie_Gouv](https://twitter.com/Strategie_Gouv)

- **Inscription avant le 18 septembre 2012 en précisant vos nom, prénom et qualité à elise.martinez@strategie.gouv.fr**
Attention les inscriptions seront enregistrées par ordre d'arrivée et se feront sous réserve des places disponibles. Une confirmation de votre inscription vous sera adressée quelques jours avant l'événement.
- **Pour tout renseignement :**
Christine Raynard, Chargée de mission Département développement durable, Centre d'analyse stratégique
Tél : +33 (0) 1 42 75 63 19, christine.raynard@strategie.gouv.fr
- **Contact Presse :**
Jean-Michel Roullé, Responsable de la communication
Tél. : +33 (0) 1 42 75 61 37, jean-michel.roulle@strategie.gouv.fr

Pour vous rendre au séminaire :
Métro : lignes 8, 12 et 13
Stations : Invalides, Solférino, Varenne
RER C - Station : Invalides



Centre
d'analyse
stratégique



Le Centre d'analyse stratégique est une institution d'expertise et d'aide à la décision placée auprès du Premier ministre. Il a pour mission d'éclairer le gouvernement dans la définition et la mise en oeuvre de ses orientations stratégiques en matière économique, sociale, environnementale et technologique. Il préfigure, à la demande du Premier ministre, les principales réformes gouvernementales. Il mène par ailleurs, de sa propre initiative, des études et analyses dans le cadre d'un programme de travail annuel. Il travaille en réseau avec les principaux conseils d'expertise et de concertation placés auprès du Premier ministre.

www.strategie.gouv.fr



Centre
d'analyse
stratégique

SÉMINAIRE

Vincent Chriqui,
Directeur général du Centre d'analyse stratégique
a le plaisir de vous convier au séminaire

Pour une complémentarité
du rail, de la route et du fleuve
au service du transport
de marchandises

le mardi 25 septembre 2012
de 9h15 à 12h45

Centre d'analyse stratégique
18 rue de Martignac
75007 Paris

www.strategie.gouv.fr

INVITATION

Comment peut-on développer un transport durable des marchandises ?
Quelles sont les difficultés rencontrées pour mettre en place une complémentarité du rail, de la route et du fleuve ?

Quels sont les apports de la recherche pour l'appui des politiques publiques ?

Ce séminaire permettra d'approfondir la réflexion autour de ce sujet.

En 2011, la route représente 93,7 % des émissions de gaz à effet de serre du secteur des transports, auxquelles s'ajoutent plusieurs autres polluants ayant des effets notables sur la santé humaine ou sur les milieux naturels.

Malgré cela, le mode routier reste fortement dominant dans l'organisation du transport de marchandises, avec 88,3 % de part de marché.

C'est pourquoi il est nécessaire de bien considérer l'intérêt, pour le transport de marchandises, que recouvre le report modal vers des modes alternatifs à la route, lorsque les conditions économiques et techniques le permettent, ou *a minima* de favoriser la complémentarité des différents modes.

Ainsi, après les travaux d'avril 2012 sur la logistique urbaine, ce séminaire s'intéresse au transport de marchandises à moyenne et longue distance.

09h00 Accueil

09h15 Ouverture par Vincent CHRIQUI,
Directeur général
du Centre d'analyse stratégique

09h30 Table ronde n° 1

Les apports de la recherche en matière de complémentarité des modes de transport et les recommandations de politiques publiques.

Michel SAVY, Professeur, Université Paris-Est (UPEC et école des Ponts) et Président du Conseil scientifique et technique, Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie - Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements (SETRA)

► "Difficultés rencontrées par les modes alternatifs à la route et contribution de la recherche"

Patrick NIERAT, Chercheur, Ifsttar-Splott (Systèmes productifs, logistique, organisation des transports et travail)

► "Report modal : quelques conditions à ne pas oublier au regard des enjeux de politiques publiques"

Bernard DUHEM, Secrétaire permanent du Predit, Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie - Direction de la recherche et de l'innovation

► "Complémentarité modale et performance économique : orientations et apports du Predit"

Xavier DELACHE, Directeur technique et Chef de centre systèmes de transport et mobilité, SETRA

► "Travaux engagés par le SETRA pour l'appui des politiques publiques de report modal et premiers résultats"

Échanges avec la salle

10h50 Pause

11h10 Table ronde n° 2

Le point de vue des acteurs et leurs attentes pour développer la complémentarité des modes de transport.

Philippe BOUCHETEIL, Vice-président en charge du Conseil de métiers multimodal et Président de la Commission ferroviaire, Union des entreprises de transport et de logistique de France (TLF)

► "Comment un représentant des transporteurs conçoit le report modal ?"

Cédric AUBOUIN, Chef du Service études et stratégies, Conseil régional d'Ile-de-France - Direction des transports

► "Les obstacles rencontrés par les collectivités pour mettre en place des solutions ferroviaire et fluviale"

Bernard PACORY, Directeur général délégué, Delta 3 et Directeur général, Ports de Lille

► "Un exemple de multimodalité : la plate-forme Delta 3 de Dourges"

Vincent DUGUAY, Directeur commercial, Réseau ferré de France (RFF)

► "Le rôle de RFF dans le développement intermodal"

Échanges avec la salle

12h30 Conclusion :

Jean-Paul OURLIAC,

Président de la section économie et transports, Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie - Conseil général de l'environnement et du développement durable