

**Panorama inédit n° 50 réalisé par Christine Raynard,  
Chargée de mission au Département Développement  
Durable (DDD)**

Paris, le 21 octobre 2011

**1) Airbus travaille sur un projet d'avion du futur, prévu pour 2050, qui sera conçu avec un toit transparent pour contempler le ciel et les étoiles.**

Les classes business et économique seront remplacées par des zones allant de la relaxation à l'avant de l'appareil, avec notamment des espaces de luminothérapie, au milieu de l'avion un espace divertissement avec un bar, une salle de sport et enfin à l'arrière une salle « high-tech » consacrée au travail.

L'enregistrement des passagers s'effectuera par un système biométrique, en posant sa paume de main sur la porte.

**2) Toujours à l'horizon 2050, EADS projette la mise en service d'un avion-fusée hypersonique (plus rapide qu'un supersonique), le Zehst, « Zero Emission High Speed Transport », d'une capacité de 50 à 100 personnes. Les premiers essais s'effectueraient en 2020.**

Au décollage, les moteurs utiliseront des biocarburants à base d'algues, puis en altitude l'appareil basculera sur des moteurs de type fusée, fonctionnant à l'hydrogène et à l'oxygène. Ainsi, l'avion ne dégagera que de la vapeur d'eau, sans aucune émission de CO<sub>2</sub>. Le Zehst volera à 32 000 mètres d'altitude, contre 10 000 mètres pour un avion classique. Les sièges basculeront pour que les passagers ne ressentent pas l'effet « grand huit ».

Pour l'atterrissage, le pilote coupera les moteurs et amorcera sa descente en planeur avant de se poser en remettant les moteurs classiques de l'appareil.

Cet avion permettra de rallier Paris à Tokyo en 2h30.

**3) A Londres, la nouvelle gare ferroviaire Blackfriars, actuellement en construction sur le pont du même nom qui traverse la Tamise au niveau de la City, va devenir courant 2012 le plus grand pont au monde équipé de la technologie solaire photovoltaïque. Solarcentury en charge de l'installation, vient de démarrer les travaux de pose de 6 000 m<sup>2</sup>, soit environ 4 400 modules photovoltaïques sur le toit de la gare.**

PLUS  
D'INFOS

[www.strategie.gouv.fr](http://www.strategie.gouv.fr)

**Contact Presse :**

Jean-Michel Roullé, Responsable

de la Communication

[jean-michel.roulle@strategie.gouv.fr](mailto:jean-michel.roulle@strategie.gouv.fr)

Tel : +33 (0) 1 42 75 61 37

Port. : 06 46 55 38 38



Le Centre d'analyse stratégique est une institution d'expertise et d'aide à la décision placée auprès du Premier ministre. Il a pour mission d'éclairer le gouvernement dans la définition et la mise en œuvre de ses orientations stratégiques en matière économique, sociale, environnementale et technologique. Il préfigure, à la demande du Premier ministre, les principales réformes gouvernementales. Il mène par ailleurs, de sa propre initiative, des études et analyses dans le cadre d'un programme de travail annuel. Il s'appuie sur un comité d'orientation qui comprend onze membres, dont deux députés et deux sénateurs et un membre du Conseil économique, social et environnemental. Il travaille en réseau avec les principaux conseils d'expertise et de concertation placés auprès du Premier ministre :

- le Conseil d'analyse économique,
- le Conseil d'analyse de la société,
- le Conseil d'orientation pour l'emploi,
- le Conseil d'orientation des retraites,
- le Haut conseil à l'intégration.

Les panneaux solaires devraient générer plus de 900 000 kWh d'électricité par an, fournissant ainsi 50 % des besoins énergétiques de la gare et réduisant les émissions de CO<sub>2</sub> d'environ 511 tonnes par an. Un système de récupération des eaux de pluie ainsi que des puits de lumière favorisant l'éclairage naturel sont également prévus, afin de minimiser la facture énergétique.

Le seul autre pont solaire connu à ce jour est celui de Brisbane en Australie, avec la passerelle Kurilpa construite en 2009.

#### 4) Le loueur de voitures Rent A Car propose une offre de rachat des anciens véhicules contre des bons de location.

Le prix de reprise, calculé en fonction de l'argus et de l'attractivité du modèle, est majoré de 15 % par le loueur, puis converti en bons de location utilisables pendant 10 ans dans toutes les agences participantes et sur toute la flotte de véhicules disponibles.

#### 5) Le Premier Ministre turc a annoncé la construction d'un canal de 150 mètres de large, 45 à 50 kilomètres de long et 25 mètres de profondeur qui reliera la mer Noire à la mer de Marmara. Il sera conçu pour assurer le passage quotidien de 160 navires de très gros tonnages. Actuellement, 140 millions de tonnes de pétrole transitent annuellement sur le Bosphore.

Deux objectifs motivent ce projet : le désengorgement du Bosphore qui traverse Istanbul, première métropole turque d'environ 13 millions d'habitants et la réduction de la menace environnementale car la fréquence des accidents fait craindre une catastrophe écologique majeure au cœur de cette mégapole.

Les études préliminaires débuteront en juin 2012 et le « canal Istanbul » devrait être inauguré en 2023, à l'occasion de l'anniversaire du centenaire de la fondation de la République turque.

Le projet, dont le coût n'a pas été communiqué, prévoit également la construction d'un troisième aéroport pour Istanbul et d'un port à proximité du canal.

PLUS  
D'INFOS

[www.strategie.gouv.fr](http://www.strategie.gouv.fr)

#### Contact Presse :

Jean-Michel Roullé, Responsable  
de la Communication

[jean-michel.roulle@strategie.gouv.fr](mailto:jean-michel.roulle@strategie.gouv.fr)

Tel : +33 (0) 1 42 75 61 37

Port. : 06 46 55 38 38

[www.strategie.gouv.fr](http://www.strategie.gouv.fr)