

**Panorama inédit n° 41 réalisé par Christine Raynard,  
Chargée de mission au Département Développement  
Durable (DDD)**

Paris, le 24 février 2011

**1) L'entreprise française Induct va expérimenter à La Rochelle un véhicule électrique intelligent, Cybergo, disposant d'un habitacle pouvant accueillir 6 à 8 personnes.**

Cette navette fonctionnera de façon autonome, sans chauffeur et sans pilotage extérieur, grâce à quatre lasers positionnés aux quatre coins et permettant d'avoir un angle de perception de 90 degrés chacun.

Dans un premier temps, la vitesse maximale sera de 18 km/h.

Cybergo peut être équipé d'une batterie lithium-polymère, mais ce système nécessite une recharge régulière.

C'est pourquoi, une deuxième solution est étudiée consistant à recharger le véhicule par induction. La navette cachera sous son plancher une plaque reliée à des batteries de super capacité, type condensateurs. Des plaques similaires reliées à une borne, elle-même connectée au réseau, seront posées sur le sol. Lorsque la navette passera dessus, elle s'alimentera automatiquement en électricité, sans aucun contact. Ce système nécessite une infrastructure dédiée et, selon les études, équipée de plaques tous les 500 mètres, afin de permettre à la navette de fonctionner jour et nuit sans interruption.

La réglementation interdit aujourd'hui la circulation de ce type de véhicules sur les routes classiques, mais la ville de La Rochelle a voté un arrêté municipal autorisant Cybergo et aménagera l'environnement physique nécessaire.

Le tarif de commercialisation de base pourrait être de 150 000 euros, mais la première expérimentation mondiale qui devrait se dérouler dans le courant du premier semestre 2011 permettra d'affiner ces estimations.

**2) À l'horizon 2020, le Danemark envisage de relier l'Allemagne par un tunnel, voire un pont.** Mais la première solution est privilégiée.

Le détroit de Fehmarn est aujourd'hui emprunté par 45 000 bateaux par an et ce chiffre pourrait atteindre 90 000 à 100 000 navires, ce qui pose des problèmes de sécurité et des risques de collision.



Le Centre d'analyse stratégique est une institution d'expertise et d'aide à la décision placée auprès du Premier ministre. Il a pour mission d'éclairer le gouvernement dans la définition et la mise en œuvre de ses orientations stratégiques en matière économique, sociale, environnementale et technologique. Il préfigure, à la demande du Premier ministre, les principales réformes gouvernementales. Il mène par ailleurs, de sa propre initiative, des études et analyses dans le cadre d'un programme de travail annuel. Il s'appuie sur un comité d'orientation qui comprend onze membres, dont deux députés et deux sénateurs et un membre du Conseil économique, social et environnemental. Il travaille en réseau avec les principaux conseils d'expertise et de concertation placés auprès du Premier ministre :

- le Conseil d'analyse économique,
- le Conseil d'analyse de la société,
- le Conseil d'orientation pour l'emploi,
- le Conseil d'orientation des retraites,
- le Haut conseil à l'intégration.

**PLUS  
D'INFOS**

[www.strategie.gouv.fr](http://www.strategie.gouv.fr)

**Contact Presse :**

Jean-Michel Roullé, Responsable  
de la Communication  
[jean-michel.roulle@strategie.gouv.fr](mailto:jean-michel.roulle@strategie.gouv.fr)  
Tel : +33 (0) 1 42 75 61 37  
Port. : 06 46 55 38 38

Le coût de cet ouvrage, d'une longueur de 19 kilomètres, est estimé à 37,9 milliards de couronnes (4,9 milliards d'euros). Ce projet ferroviaire et routier reliera Roedbyhavn (150 kilomètres au sud de Copenhague) et Puttgarten (nord de l'Allemagne) et sa mise en service devrait intervenir entre 2018 et 2020.

3) **La Colombie est en pourparlers avec la Chine pour la construction d'une ligne ferroviaire de 220 kilomètres, reliant la côte atlantique (ville nouvelle proche de Carthagène au nord de la Colombie) et la côte pacifique.** Ce projet constituerait une alternative au Canal de Panama, aujourd'hui très engorgé. Des produits chinois importés seraient assemblés vers Carthagène, avant d'être réexportés vers le continent américain et les matières premières colombiennes pourraient être exportées vers la Chine. Pour la Chine, c'est un point d'entrée stratégique sur l'ensemble de l'Amérique latine.

4) **La compagnie aérienne EasyJet va tester sur huit de ses appareils, un revêtement censé réduire le coefficient de traînée et par conséquent accroître l'autonomie de vol des avions.** Ce nano-revêtement, inférieur à un micron d'épaisseur, est constitué d'un matériau en polymère s'appliquant sur la peinture de l'appareil. Ainsi, l'accumulation de débris sur la surface de l'avion est réduite, sa pénétration dans l'air se trouve améliorée et la consommation de carburant pourrait être réduite de 1 à 2 %. Ce nouveau produit est appliqué et distribué au Royaume-Uni par la société TripleO.