

Panorama des transports n° 55

par Christine Raynard, chargée de mission au Département
Développement Durable (DDD)

30 mars 2012

1) Après San Francisco et son système « SF Park » déployé en 2010, « ShareMySpot » constitue depuis fin 2011 à Paris la première solution mobile de recherche et d'échange de places de parking en temps réel. L'application est accessible à partir d'un smartphone.

Chaque conducteur désirant se garer se voit proposer la place la mieux adaptée, en fonction de sa proximité géographique et des dimensions de son véhicule. S'il l'accepte, elle lui est instantanément réservée et n'est plus proposée à une autre personne.

Parallèlement, l'automobiliste ayant signalé son départ prend l'engagement de transmettre sa place uniquement à l'utilisateur sélectionné. Afin de pouvoir le reconnaître, il reçoit des informations sur le type de véhicule de ce dernier. Pour minimiser l'attente du donneur de place, il est incité à signaler son départ seulement quelques minutes avant de rejoindre son véhicule.

L'enregistrement de la transaction sur le compte « co-spot » donne lieu à un débit ou à un crédit virtuel symbolisé par des noisettes.

Lorsque l'utilisateur de ce système a déjà mis des places à disposition de la communauté, il dispose d'un crédit virtuel qu'il pourra utiliser pour prendre la place de stationnement d'un autre membre.

En cas de pénurie totale, les parkings les plus proches disposant de places libres sont proposés à l'automobiliste et « ShareMySpot » offre une réduction sur le prix du ticket.

Aujourd'hui, ce service comprend 5 200 utilisateurs contre 1 300 en novembre 2011, soit quatre fois plus en quatre mois.

L'ambition de ce service est de réduire le temps passé pour chercher une place disponible, d'économiser du carburant et de réduire les émissions de CO₂.

PLUS
D'INFOS

www.strategie.gouv.fr

Contact Presse :

Jean-Michel Roullé, Responsable

de la Communication

jean-michel.roulle@strategie.gouv.fr

Tel : +33 (0) 1 42 75 61 37

Port. : 06 46 55 38 38



Le Centre d'analyse stratégique est une institution d'expertise et d'aide à la décision placée auprès du Premier ministre. Il a pour mission d'éclairer le gouvernement dans la définition et la mise en œuvre de ses orientations stratégiques en matière économique, sociale, environnementale et technologique. Il préfigure, à la demande du Premier ministre, les principales réformes gouvernementales. Il mène par ailleurs, de sa propre initiative, des études et analyses dans le cadre d'un programme de travail annuel. Il s'appuie sur un comité d'orientation qui comprend onze membres, dont deux députés et deux sénateurs et un membre du Conseil économique, social et environnemental. Il travaille en réseau avec les principaux conseils d'expertise et de concertation placés auprès du Premier ministre :

- le Conseil d'analyse économique,
- le Conseil d'analyse de la société,
- le Conseil d'orientation pour l'emploi,
- le Conseil d'orientation des retraites,
- le Haut conseil à l'intégration.

**PLUS
D'INFOS**

www.strategie.gouv.fr

Contact Presse :

Jean-Michel Roullé, Responsable
de la Communication
jean-michel.roulle@strategie.gouv.fr
Tel : +33 (0) 1 42 75 61 37
Port. : 06 46 55 38 38

2) Amsterdam ambitionne le passage au tout électrique d'ici 2040.

Déjà renommée pour la circulation à bicyclette – plus de 50 % des modes de transport en centre-ville et 37 % sur l'ensemble de l'agglomération –, la ville affiche une avance avec les véhicules électriques. Ceux-ci sont exonérés de taxes de parking ou de livraison, alors que les tarifs de stationnement des voitures à essence sont parmi les plus prohibitifs d'Europe.

Amsterdam dispose déjà de plus de 350 stations de rechargement de batteries et en annonce 1 000 pour 2013. De plus, l'acquisition d'un véhicule électrique bénéficie d'importantes subventions.

Ainsi, la capitale néerlandaise espère 10 000 véhicules électriques en 2015, pour atteindre 40 000 en 2020.

3) Voyages-sncf.com va lancer en juin 2012 le premier planificateur européen de voyage multimodal.

L'application « Mytripset » permettra d'organiser son voyage depuis son domicile jusqu'à sa destination finale, en intégrant non seulement les différentes possibilités de transport par tous les modes, mais aussi les horaires, prix, programme culturel, etc.

« Mytripset » proposera également de réserver en ligne, voire d'obtenir des alternatives de voyage en cas d'annulation pour tel ou tel motif.

Ce planificateur fait suite au concours organisé par la Commission européenne à l'automne 2011, soit un an et demi après la paralysie des transports aériens consécutive à l'éruption du volcan islandais.