

## Panorama inédit n° 64

*réalisé par Christine Raynard,  
Chargée de mission au Département Développement Durable  
(DDD)*

11 février 2013

**1) Dans le cadre du doublement de la capacité du canal de Panama en 2014, Geodis Wilson Italie va assurer le transport de seize portes d'écluses de 58 mètres de long, 10 mètres de large et plus de 4 000 tonnes chacune.**

L'acheminement réalisé en coopération avec Sarens N.V pour la partie terrestre en Italie et STX Pan Ocean pour le maritime devrait débuter prochainement.

Chaque élément sera d'abord acheminé sur une remorque modulaire autopropulsée munie de cent-vingt essieux, puis transporté par barge depuis la ville italienne de Nogaro jusqu'à Trieste. L'ensemble sera ensuite chargé sur quatre navires à destination de Panama.

Ces transports seront réalisés dans l'année 2013, pour une ouverture des écluses prévues fin 2014.

**2) Aux Pays-Bas, un designer en partenariat avec l'entreprise hollandaise Heijmans spécialisée dans les infrastructures routières, a imaginé une autoroute écologique.**

Elle sera équipée de bandes phosphorescentes pouvant se recharger durant la journée et éclairer la nuit pendant dix heures.

Une peinture spécifique sera utilisée, afin de faire apparaître le symbole du flocon pour avertir le conducteur que la route est glissante dès que la température passe en-dessous de zéro. Des lumières indirectes illumineront l'autoroute au passage d'une voiture pour s'éteindre ensuite, afin d'économiser de l'énergie.

L'autoroute sera éclairée par des lampes rechargées par des éoliennes utilisant les courants d'airs produits par les voitures.

A terme, une voie express et prioritaire dédiée aux véhicules électriques sera équipée de bobines de recharge par induction leur permettant de se recharger tout en roulant.

PLUS  
D'INFOS

[www.strategie.gouv.fr](http://www.strategie.gouv.fr)

**Contact Presse :**

Jean-Michel Roullé, Responsable

de la Communication

[jean-michel.roulle@strategie.gouv.fr](mailto:jean-michel.roulle@strategie.gouv.fr)

Tel : +33 (0) 1 42 75 61 37

Port. : 06 46 55 38 38



Le Centre d'analyse stratégique est une institution d'expertise et d'aide à la décision placée auprès du Premier ministre. Il a pour mission d'éclairer le gouvernement dans la définition et la mise en œuvre de ses orientations stratégiques en matière économique, sociale, environnementale et technologique. Il préfigure, à la demande du Premier ministre, les principales réformes gouvernementales. Il mène par ailleurs, de sa propre initiative, des études et analyses dans le cadre d'un programme de travail annuel. Il s'appuie sur un comité d'orientation qui comprend onze membres, dont deux députés et deux sénateurs et un membre du Conseil économique, social et environnemental. Il travaille en réseau avec les principaux conseils d'expertise et de concertation placés auprès du Premier ministre :

- le Conseil d'analyse économique,
- le Conseil d'analyse de la société,
- le Conseil d'orientation pour l'emploi,
- le Conseil d'orientation des retraites,
- le Haut conseil à l'intégration.

**PLUS  
D'INFOS**

[www.strategie.gouv.fr](http://www.strategie.gouv.fr)

**Contact Presse :**

Jean-Michel Roullé, Responsable  
de la Communication

[jean-michel.roulle@strategie.gouv.fr](mailto:jean-michel.roulle@strategie.gouv.fr)

Tel : +33 (0) 1 42 75 61 37

Port. : 06 46 55 38 38

Ce type d'autoroute sera mis en place mi-2013 dans la région du Brabant (province du sud des Pays-Bas) avec, dans un premier temps, la mise en place des bandes phosphorescentes et des indicateurs climatiques. Ce projet devrait être complété d'ici cinq ans.

3) Le département du Val-de-Marne dispose d'un projet de téléphérique urbain d'une longueur de 4,4 km, le Téléal, qui reliera les communes de Créteil, Valenton, Limeil-Brévannes et Villeneuve-Saint-Georges à la station de métro Créteil Pointe du lac sur la ligne 8, à six lignes de bus et à la nouvelle gare du RER D Créteil-Pompadour prévue fin 2013.

Ce projet initié en 2008 entre maintenant dans sa phase d'études et de concertation avec les habitants.

Le Téléal pourra transporter jusqu'à 3 500 passagers par heure et par sens, soit l'équivalent d'un tramway. Il sera accessible aux personnes à mobilité réduite, aux malvoyants, en fauteuil, avec des poussettes ou des vélos.

Il devrait être mis en service à l'horizon 2016-2018. Selon les estimations du département, le coût de ce projet est estimé entre 40 et 50 millions d'euros.

Depuis dix ans, plus de trente appareils urbains ont été mis en service, principalement au sein de métropoles telles que New York, Barcelone, Londres et Rio de Janeiro.

4) La firme américaine Globaltrack a présenté en janvier au Consumer Electronic Show, salon qui se tient chaque année à Las Vegas, un dispositif, le « Trackdot », permettant de suivre ses sacs et valises dans les aéroports.

Après enregistrement sur le site Trackdot, ce petit traceur ultra-léger se glisse dans les bagages et les propriétaires reçoivent directement sur leur téléphone portable les informations de localisation.

En téléchargeant une application complémentaire, les voyageurs seront également prévenus de l'arrivée de leur sac sur le carousel de restitution des bagages.

Ce dispositif devrait être commercialisé en mars 2013 au prix de 50 dollars (soit 37 euros), avec un abonnement annuel de 13 dollars (9,60 euros). Les frais de mise en service s'élèveront à 9 dollars (6,60 euros).