

*CHAIRE de logistique en milieu urbain  
FRELON*

- Loïc DELAÎTRE -

# Apport original pour la recherche en logistique urbaine : la CHAIRE FRELON

<http://www.frelon.mines-paristech.fr/>



# Plan



- La problématique
- Une chaire pour répondre
- Les partenaires
- Le programme annuel
- Les projets engagés
- Les perspectives

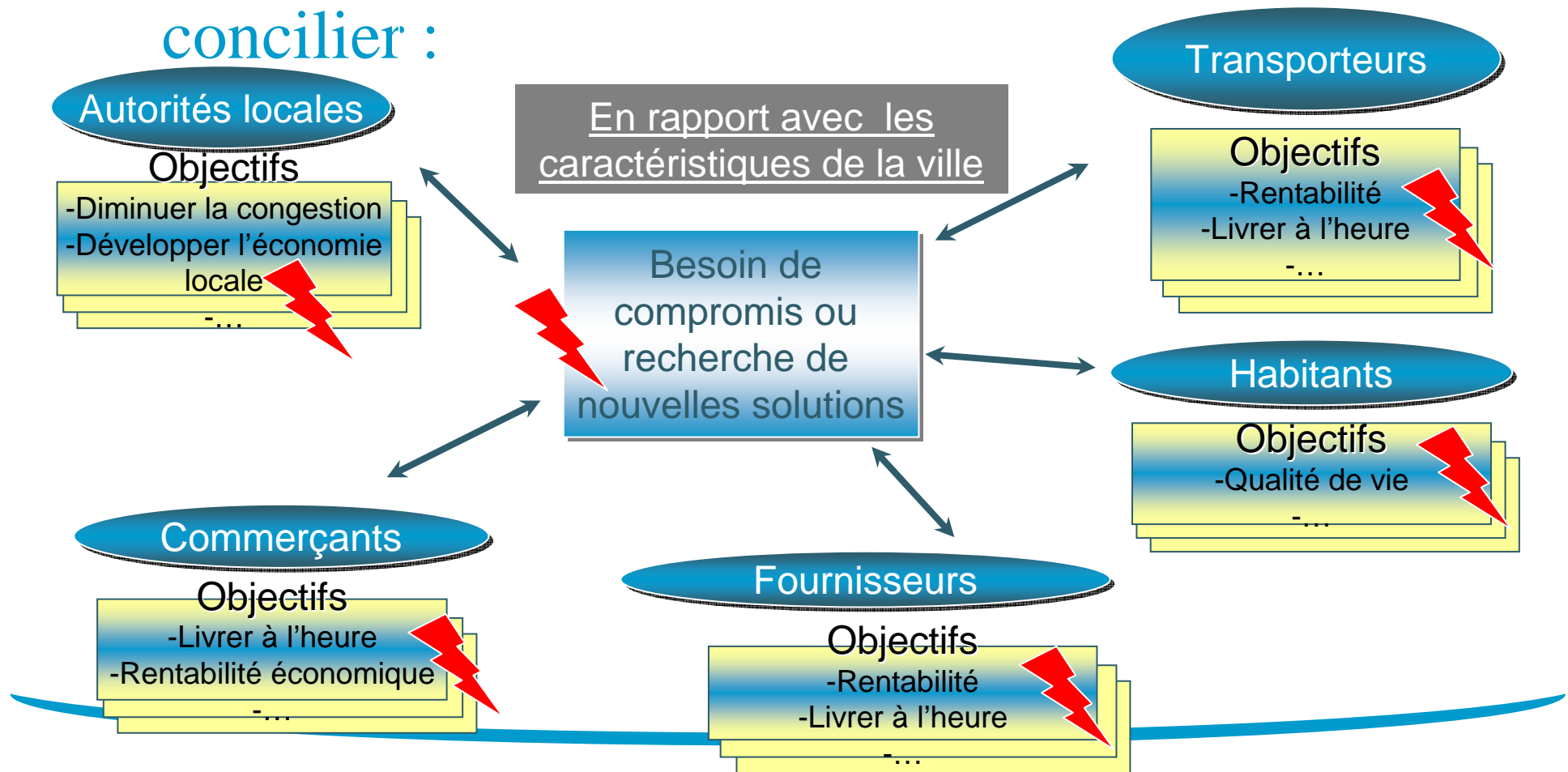


# La problématique

- La congestion des grandes agglomérations due au fret urbain
- Phénomène social appelé à s'amplifier si pas des mesures
- Les réponses ne sont pas évidentes
- Les contraintes des industriels et des fournisseurs liées à la réduction des stocks et aux livraisons juste-à-temps conduisent à multiplier les déplacements
- Les nuisances consécutives à ces transports et en particulier la prise en compte des aspects environnementaux amènent à rechercher de nouvelles solutions permettant d'allier nécessité des distributions et minimisation des nuisances sociales

# Problématique du TMV

- Des acteurs et des objectifs difficiles à concilier :

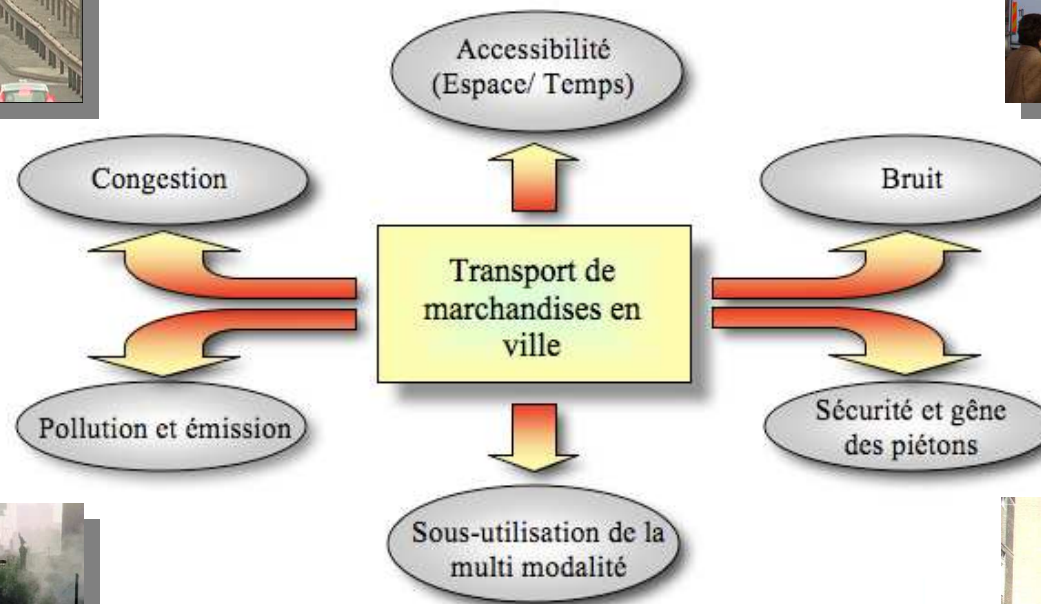


# Problématique du TMV

- Le TMV constitue:
  - Élément clé des livraisons urbaines et donc de l'économie locale ( $\approx 1$  liv/sem/emploi)
  - Facteur d'attraction pour les villes
  - Une nécessité pour les particuliers comme pour les professionnels

# Problématique du TMV

- Le TMV à l'origine de nuisances :



# Une CHAIRE

- Accroître la collaboration avec les entreprises sur l'enseignement et la recherche
- Visibilité internationale sous ParisTech
- Intensifier les échanges entre les partenaires
- Développer les enseignements sur les thématiques identifiées, au sein des formations dispensées à MINES ParisTech

# Les Partenaires



- RATP



- Cemafroid



- GT Location



L.R. SERVICES

- LR Services



- Samada



LA POSTE

- La Poste



- Mines  
ParisTech

- Région Idf  **île de France**

- Ville de Paris 

- Ademe



- Certu



- Ministère de

**l'écologie**

Signature du Partenaire effective

Partenaires possibles

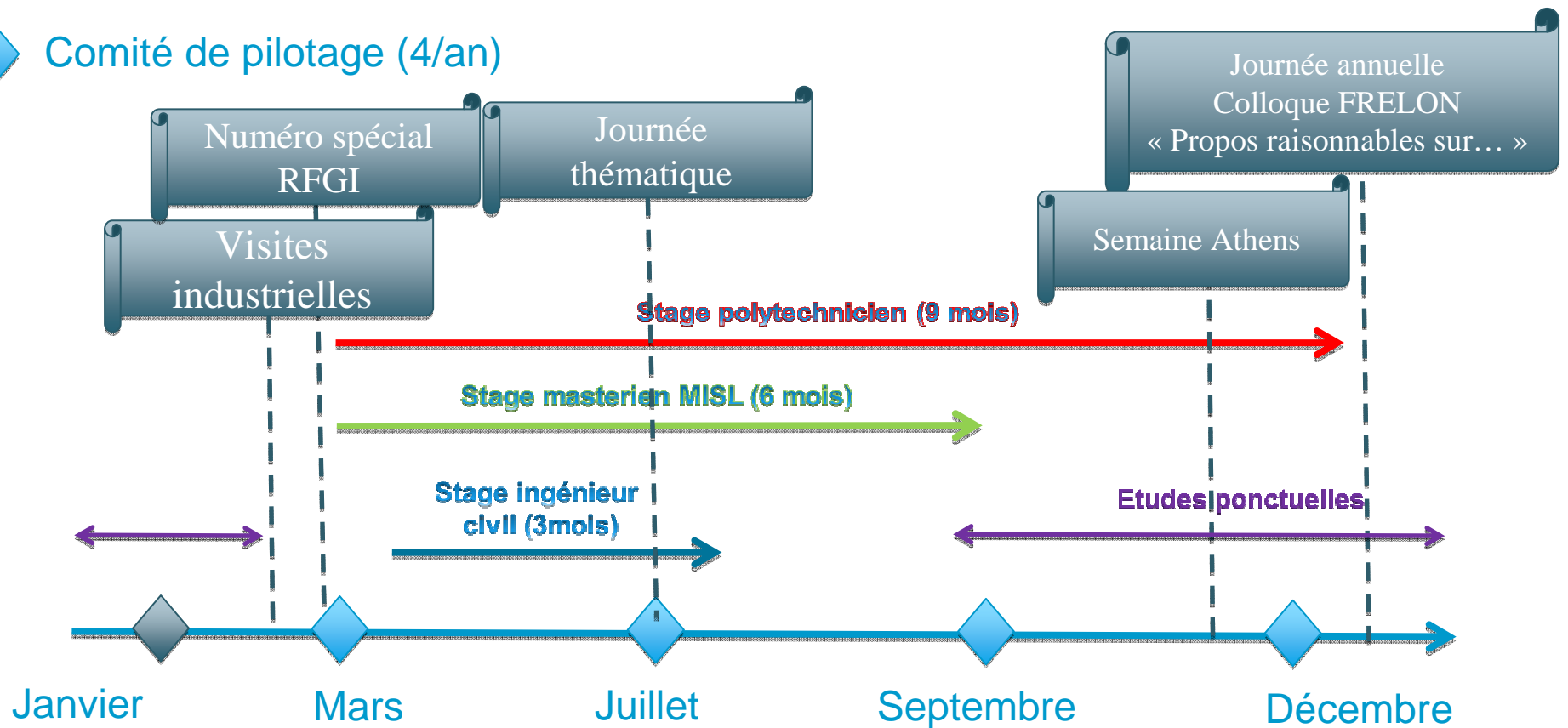




# Le programme annuel

◆ Comité d'orientation (1/an)

◆ Comité de pilotage (4/an)



# Les projets engagés

- **La mutualisation et CDU**
  - Intérêt de l'électrique pour un CDU?
  - Mutualisation et distribution par l'électrique dans Paris, comment gérer la répartition des flux avec l'ouverture de nouvelles agences?
- **Les livraisons nocturnes**
  - Quelles sont les filières possibles pour être livrées la nuit? Avec quelle performance?
- **L'intermodalité – Mixité des Flux**
  - Utilisation du RER et des stations pour véhiculer les marchandises, études des filières amont et aval

# Les projets engagés

- **Optimisation des livraisons urbaines**
  - Planification de tournées type dans le secteur du frais en fonction des périodes
  - Modélisation des impacts lors de changement de type de véhicule dans le frais.
- **Association des typologies de flux à une typologie de solutions**
  - Quelles filières pour quelles solutions?
- **Reverse logistique**
  - État des lieux et proposition d'améliorations

# Les perspectives

- Roulement tous les deux ans avec changement éventuel de partenaires
- Des publications via la RFGI lors de sessions spéciales de logistique urbaine, entre autres!
- Une orientation possible vers les technologies et leurs apports
- La ville de demain?
- Intégration du fret et des passagers dans la planification



# Merci pour votre attention...

**Loic Delaître**

Maître assistant à l'école des Mines de Paris  
Président de la Chaire FRELON  
[Loic.delaitre@mines-paristech.fr](mailto:Loic.delaitre@mines-paristech.fr)

**Adresse de la Chaire**

<http://www.frelon.mines-paristech.fr/>