

Le Centre de Distribution Urbain Electrique

Une opportunité pour la logistique urbaine

22 Mars 2012



Trois raisons d'agir maintenant

Le concept de CDUE existe « de manière isolée »

1

Le modèle économique de la mutualisation est avéré (ex : la profession du livre)

2

Des moyens technologiques innovants facilitent le transport de marchandises en ville (TMV)

3

**Consensus politique
Augmenter la pression réglementaire pour limiter les nuisances en zone urbaine**

Comment fédérer les différents acteurs ?

Sephora et Deret viennent de s'engager dans la distribution électrique des magasins Sephora depuis leurs 22 CDUE

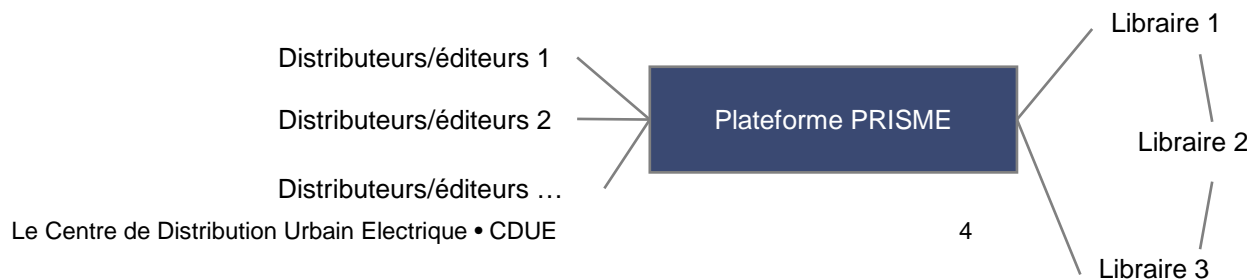
- Sephora et son prestataire historique Deret ont engagé une nouvelle phase dans leur partenariat
 - Le projet a été initié en Avril 2009 par Deret, en collaboration avec la société anglaise Modec qui fournit les camionnettes
 - Livraison en gros porteurs « classiques » de 22 plateformes situées en banlieue des 21 plus grandes villes de France
 - Déploiement des livraisons en camions électriques pour 80% des magasins urbains Sephora
 - Livraison des magasins de centre-ville par camionnettes électriques Modec, silencieuses et non polluantes
 - Les véhicules utilisés peuvent contenir 10 palettes au sol



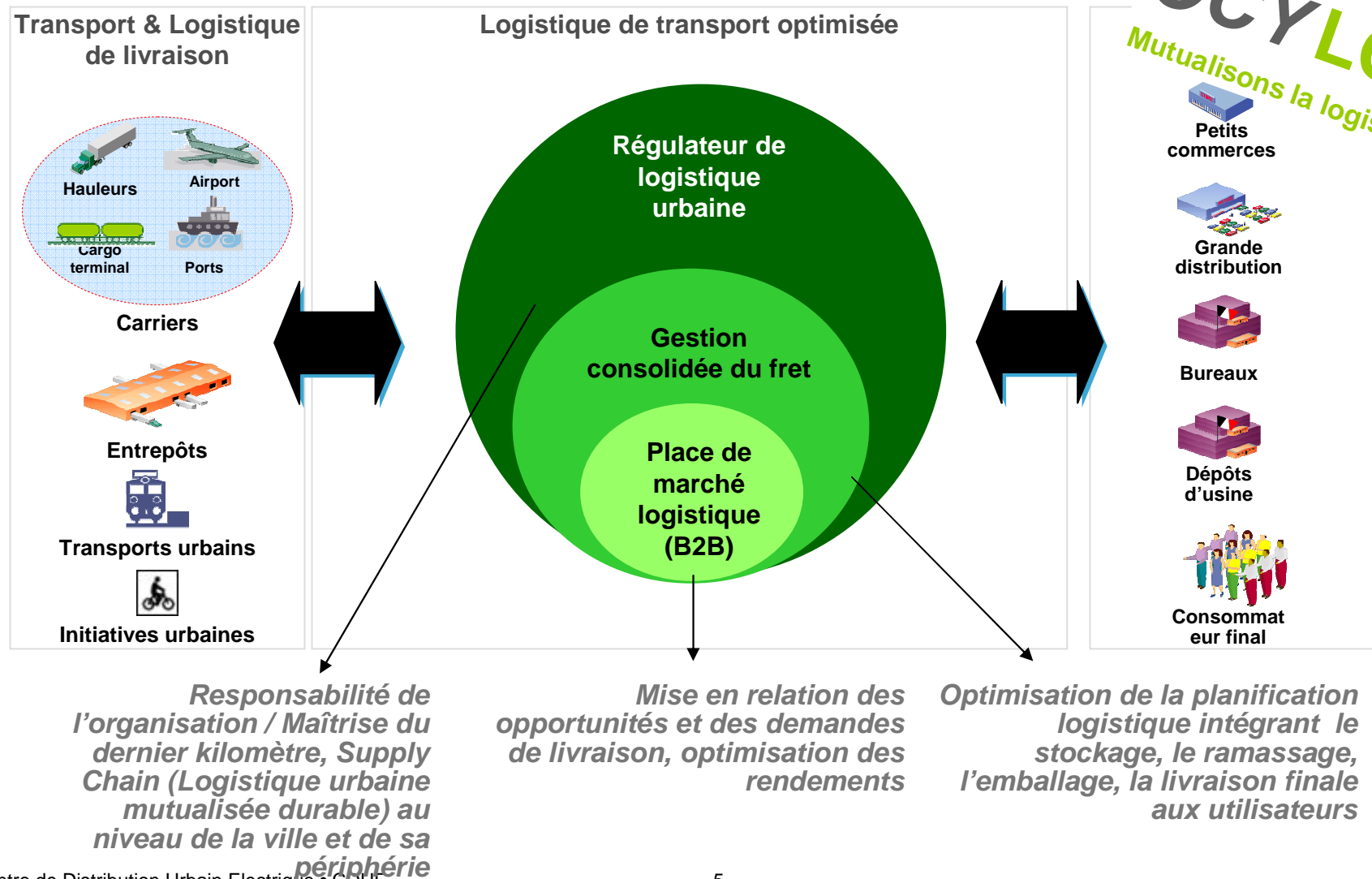
La profession du livre s'est organisée pour imiter le nombre de kilomètres parcourus



- **Le principe**
 - Un seul camion avec les commandes de tous les libraires va des distributeurs à la plateforme de consolidation
 - Un seul camion avec les commandes des différents distributeurs va au libraire au départ de la plateforme
- **Le rôle de l'interprofession (éditeurs/distributeurs et libraires) c'est de :**
 - Sélectionner en fonction des zones de destination des prestataires de Transport référencés à des tarifs négociés
 - Mettre à disposition des libraires des outils informatiques de passage de commande multi éditeurs
- **PRISME c'est :**
 - Une plateforme de 3,600 m² de cross dock située dans Paris intramuros, à proximité immédiate des principaux axes routiers (périphérique, A4, A6)
 - Un trieur qui permet d'augmenter la productivité sur la plateforme et de respecter les délais de livraison
 - Un outil informatique interfacé avec les distributeurs / éditeurs et les libraires.



Des solutions techniques développées de façon isolée doivent faciliter l'apparition de CDUE : exemple Ocylog de Presstalis (distribution de la Presse)



Pourquoi maintenant

Un consensus politique : la livraison des magasins de centre-ville en camions électriques à partir de plateformes mutualisées en périphérie devrait obtenir l'accord de tous

- Pourquoi les CDUE ne se déploient pas :
 - Les chargeurs ne savent pas s'unir (sauf le Livre)
 - Les transporteurs sont concurrents
 - Les collectivités locales connaissent mal le monde de l'entreprise

➔ Les collectivités locales doivent-elles permettre aux acteurs de se fédérer ?