



# Transport de marchandises et complémentarités modales

## Orientations et résultats du Predit 4

# Plan

I. Predit : principes et orientations

II. Complémentarité modale marchandises : axes de recherche

III. Les conditions de l'incitation à la recherche

IV. Conclusions

# I. Predit (1) : principes de base

- Pas un organisme, une institution
- Mais une plateforme, un dispositif de coordination pour recherche et innovation transports terrestres
- Sur la base d'un protocole d'accord pour 5-6 ans
- Pas de « budget Predit »
- Mais une coordination-consolidation des budgets affectés par Medde (DRI, DSCR, DGITM), MRp (FUI), ANR, Ademe, Oséo

# Predit (2) : programme 2008-2013

- Protocole d'accord Août 2008
- Budget objectif 400 M€ sur 5 ans (2008-2012)
- Six groupes d'experts et un conseil d'orientation stratégique publics-privés
- Rapport mi-parcours septembre 2011
- Carrefour final octobre 2013
- Orientations fortement structurées par enjeux énergétiques : progrès de l'efficacité énergétique et + de part modale des modes économes et propres

# Predit (3) : programme 2008-2013

1. Energie et environnement
2. Qualité et sécurité des systèmes de transport
3. Mobilité dans les régions urbaines
4. Logistique et transport de marchandises
5. Compétitivité de l'industrie des transports
6. Politiques de transport

# II. Quatre axes de recherche pour complémentarité modale fret (1)

## **Données, modélisations, outils d'aide à la décision**

Objectif : soutenir les évolutions dans les organisations et les pratiques (dont intermodalité)

- Système logiciel d'aide à la décision
- Modélisation d'une gare de transport combiné à haut débit
- Mesure de l'accessibilité fret d'une région
- Modélisation des chaînes logistiques dans les traversées alpines

# Axes de recherche complémentarité modale (2)

## Outils et techniques pour la traçabilité

Objectif : donner les moyens de fiabilité et sûreté

- Plateforme de traçabilité
- Optimisation des terminaux portuaires
- Utilisation satellites et RFID, potentiel Galiléo
- Traçabilité des matières dangereuses (Midi-Pyrénées, entrées d'agglomération)
- Traçabilité à l'échelle européenne

# Axes de recherche complémentarité modale (3)

## Les outils de l'intermodalité (1)

Objectif : faciliter transbordements et ruptures de charge

- Transfers de remorques sur l'autoroute ferroviaire
- Chassis automoteur
- Plateforme mutualisée intermodale
- Nouveau concept de ferroutage



# Axes de recherche complémentarité modale (4)

## Les outils de l'intermodalité (2)

Objectif : navires et conteneurs pour le fluvial et le fluvio-maritime

- Navire fluvio-maritime
- Combiné route fleuve sur le réseau Freycinet (petit gabarit)
- Unités de transport pour le combiné fleuve-rail-route

# Axes de recherche complémentarité modale (5)

## Systeme et acteurs

Objectif : faciliter les logiques collaboratives

- Informations partagées
- Mutualisation des ressources, des approvisionnements
- Technologies des réseaux sociaux appliquées à la collaboration inter-entreprises

# III. Les conditions de l'incitation dans le transport de marchandises (1)

- Une légitimité publique moins évidente que pour les transports de voyageurs
- Une dynamique ou une capacité de financement de l'industrie relativement faibles
- Des outils incitatifs pas toujours adaptés pour ce domaine : ANR trop « haute gamme », rien pour des démonstrateurs, Investissements d'avenir excluant les infrastructures)

# III. Les conditions de l'incitation dans le transport de marchandises (2)

- Pas de grand projet mobilisateur mais des objectifs globaux presque hors de portée (France et Europe)
- Une dynamique plus forte en urbain, du fait des exigences de cadre de vie
- Une forte activité de recherches méthodologiques ou organisationnelles (calculs CO2), sur la chaîne logistique notamment.

# III. Les conditions de l'incitation dans le transport de marchandises (3)

## Résultats comparés bilan Predit 2008-2011

- Marchandises hors VPE : 32 M€ (10%)
- Qualité et sécurité des systèmes de transport : 57 M€ (18%)
- Energie et environnement : 139 M€ (43%)
  
- Résultats Investissements d'avenir en attente

# IV. Conclusions

- Réduire les coûts des ruptures de charge
- Standards et interopérabilité : une question clé
- Comment faire émerger des démonstrateurs?
- Le déploiement de l'économie numérique reste à faire. Mais l'open data est un chemin problématique. Faut-il réglementer (traçabilité)?
- Les modèles économiques des complémentarités modales dépendent beaucoup des cadres relatifs au mode routier et donc de l'évaluation et du traitement des externalités.

# Pour plus d'informations

Site internet : [www.predit.prd.fr](http://www.predit.prd.fr)

- Secrétariat permanent : 01 40 81 14 17
- Secrétariat “Logistique et transport de marchandises” (GO4) : 01 40 81 63 47

