



TLF est la première organisation professionnelle couvrant l'ensemble des métiers de la chaîne du transport de marchandises et de la logistique.

TLF regroupe 40 des 50 premiers groupes de transport et de logistique en France

Les adhérents de TLF emploient 220,000 salariés, représentent 80% des transactions douanières, 50% des véhicules routiers, 80% des entreprises de messagerie-express, 80% du secteur d'activité de la location de VI et 80% des entreprises de logistique et des organisateurs de transport (ferroviaire, maritime, aérien, fluvial).

TLF représente ses adhérents auprès des administrations régionales, nationales, européennes et internationales et au sein de nombreuses organisations :

Conseil exécutif du MEDEF, CLECAT, URF, FIATA, CONFIAD, Lease Europe etc.

SOYONS REALISTES ! et PRAGMATIQUES ?



- 1-De nombreux adhérents de TLF souhaitent utiliser le fer ou la voie d'eau mais.....
- 2- 80 % des marchandises transportées en France par la route le sont dans un rayon de moins de 300 Km
- 3-France :Réseau routier 21,146 km, ferroviaire 29,273 km et en Europe :Réseau routier 100,000 km, ferroviaire 100,000 km
- 4-En 2011 transp.march. : 88,2% route, 9,6% fer, 2,2% voie d'eau
- 5-Objectif EU rééquilibrage en 2050
- 6-Tenir compte des travaux de régénération du réseau ferré :
« Peu d'itinéraires bis »
- 7-Arrêter l'hémorragie de la fermeture des E.P
- 8-Difficile adéquation entre les besoins des clients et les impératifs de rentabilité des EF en particulier pour Fret SNCF
- 9-Nécessité d'une régénération importante des infrastructures existantes tant ferroviaires et que fluviales

LES ATTENTES DES PROFESSIONNELS



- Fiabilité du mode ferroviaire
 - Meilleure gestion des travaux et des mouvements sociaux*
- Vision collective à moyen et long terme
- Seul un système simple, européen (Xrail ?) et à coûts attractifs de gestion des wagons isolés permettra un report modal
- Gestion efficace des réformes wagons et des envois en atelier
- Engagements réciproques → Contrat type
- L'opérateur historique doit être plus à l'écoute de ses clients et ne doit pas essayer de les faire rentrer dans un moule

DES SOLUTIONS ?



- Wagon Isolé : Permet le report modal
- Autoroute ferroviaire : Axe atlantique
- OFP : Massification des flux locaux, mise en réseau et accords équilibrés avec les EF
- Gestion des sillons et restitution de ceux non utilisés avec suffisamment d'avance
- Trains longs, couplage automatique, frein EP
- Evolution de la réglementation des VUTR
- Transport combiné de qualité
- Utilisation de nuit du réseau LGV par le fret
- Priorité des trains de fret sur les voyageurs



MERCI POUR VOTRE ATTENTION

Philippe BOUCHETEIL

Vice Président en charge du Multimodal

TLF 218 avenue Jean Jaurès

75934 Paris Cedex 19

philippe.boucheteil@vtg.com