

# Le rôle de RFF dans le développement intermodal

Vincent Duguay, Directeur Commercial RFF le 25 septembre 2012



# Le développement intermodal: un objectif majeur de RFF

## 1. Développement intermodal : engagement fort de l'ENFF

1. Développement du transport combiné de caisses mobiles et de conteneurs maritimes
2. Développement des services d'autoroutes ferroviaires

## 2. Les leviers de RFF

- L'offre de sillons
- L'accès aux terminaux
- La tarification des sillons
- Les projets de développement

## L'offre de sillons

- 1. Offrir des sillons bien répartis dans la journée pour les services d'autoroutes ferroviaires (ex : 4 sillons AR/j espacés toutes les 6 heures entre Bettembourg et Le Boulou)**
- 2. Offrir des sillons en saut de nuit pour le transport combiné de caisses mobiles (besoin d'arriver tôt le matin à destination)**
- 3. Exigence de performance (régularité, disponibilité , temps de parcours) pour être compétitif par rapport à la route**
- 4. Mais difficultés actuelles pour répartir la capacité entre sillons commerciaux et plages travaux**

## L'accès aux terminaux

- 1. Le terminal : un maillon essentiel de la chaîne de transport ferroviaire**
- 2. Objectif : garantir un accès non discriminatoire entre les différents opérateurs tout en améliorant la gestion des terminaux**
- 3. Réformer le mode de gestion des terminaux par la mise en place de sociétés d'exploitation pour rendre le système plus efficace et plus productif**
- 4. Engager un programme de modernisation des installations ferroviaires des terminaux pour accompagner le développement des trafics du combiné**

# La tarification des infrastructures

## 1. Engagements ENFF :

- Couverture des seuls coûts marginaux par les redevances sillons
- Prise en charge par l'Etat de 50 % de ces redevances versées directement à RFF
- Stabilité de l'évolution de la tarification jusqu'à fin 2015 hors inflation ferroviaire

## 2. La tarification ferroviaire française est l'une des plus basses en Europe pour les entreprises ferroviaires et les candidats autorisés

# Les projets de développement

## 1. Développement de trains longs sur les grands axes nord sud :

- Offre existante de trains de 850 m sur Le Havre-Paris-Lyon-Marseille et sur Bettembourg-Perpignan
- Offre de trains de 1 000 m à développer sur les axes nord sud
- Objectif : gagner en productivité et développer les trafics

## 2. Développement des services d'autoroutes ferroviaires

- Bettembourg-Perpignan : étude du passage de 4 à 8 AR/J à court terme et 15 à 18 AR/J à moyen terme
- Développement de nouveaux services sur l'AFA et sur AF Atl : décision sur concession en cours

# Un dialogue permanent avec les clients comme vecteur de progrès

- 1. Etre à l'écoute des clients pour bien évaluer leurs besoins**
- 2. Relations régulières bilatérales et institutionnelles avec les organisations professionnelles**
- 3. Engagements de RFF dans le cadre de conventions RFF-GNTC et dans le cadre d'accords Qualité Sillons avec les entreprises ferroviaires**