

Complémentarité du rail, de la route et du fleuve au service du transport de marchandises

Conclusion

Jean-Paul OURLIAC
Président de section CGEDD

Séminaire CAS
25 septembre 2012

conseil général de l'Environnement
et du Développement durable

<http://www.cgedd.developpement-durable.gouv.fr>

Ressources, territoires, habitats et logement
Energies et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

**Présent
pour
l'avenir**



Crédit photo : C. Remy / CGEDD - BC



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Ministère
de l'Écologie,
du Développement
durable,
des Transports
et du Logement



Ce que nous avons entendu :

1) Le point de vue des experts.

Difficulté de faire émerger des modes alternatifs à la route
(Michel Savy : « ça va mal ») :

- la concurrence est l'exception.
- Champs de pertinence : distance, volume
- Importance des coûts de transfert entre modes
- Massification
- Jeu des acteurs

Ce que nous avons entendu :

Réseaux et organisation de services : systèmes continus et discontinus (P. Niérat)

Les orientations du Predit 4 (B. Duhem) :

- Standards et interopérabilité (rail-route, fleuve – maritime...)
- Coûts des ruptures de charge
- Faire émerger l'innovation
- Logiques collaboratives et open data
- Gestion des externalités dans les modèles économiques.

La recherche en appui dans le RST (Xavier Delache):

- Prendre en compte la diversité : il n'y a pas d'explication simple
- Développer des outils de modélisation , territoriaux et par filière
- Approfondir l'analyse des comportements et des choix.

Ce que nous avons entendu :

2) des cas concrets

- « *soyons pragmatiques* » (Ph. Boucheteil)
- 80% des marchandises transportées par route le sont pour < 300 km.
- Chargeur : première demande est la fiabilité des systèmes

Ce que nous avons entendu :

Pour les collectivités ;

- localiser des plateformes de distribution et des points nodaux(chantiers transport combiné...)
- gérer le foncier.

Pour le gestionnaire du réseau ferré :

- nécessité d'un engagement qualité
- fiabilité des sillons
- massification (trains longs)
- autoroutes ferroviaires.

Quelques remarques

1) Le marché du transport de marchandise n'est pas statique :

- tendances lourdes (découplage transport / PIB ?)

- mais mouvements contradictoires : +14% fret ferroviaire en 2011 (source CCTN – rapport 2012) ;

*** Contexte évolutif : nécessité de disposer d'éléments d'analyse rapides et détaillés.**

=> Parvenir à une transparence des données de trafic

=> Etre attentif à l'évolution de la demande

Quelques remarques

2) Chaque mode a son domaine de pertinence :

- faire bouger les frontières (autoroute ferroviaire, OFP...)
- permettre la complémentarité (coûts de transfert, normes des conteneurs)
- intégrer dans nos réflexions transport et logistique
- le diable est dans les détails

Quelques remarques

3) Les infrastructures

- Il faut des tuyaux
- mais cela ne suffit pas : organisation des services

Trois recommandations...

1) Prendre en compte dans l'évaluation des projets une hausse du coût du pétrole permettant de hiérarchiser les services les plus intéressants pour la collectivité

=> Plus largement, refonder les bilans économiques

-solution de référence

- clauses de paysage

Trois recommandations...

- 2) Encourager le développement des installations d'échange, de façon à réduire sur les coûts de transfert
- une condition nécessaire (mais non suffisante) du développement de l'intermodalité
 - être attentifs à la rentabilité des investissements : équilibrer le fonctionnement et/ou amortir les coûts ?

Trois recommandations...

3) Etendre dans la mesure du possible les horaires de fonctionnement

=> harmoniser les contraintes de fonctionnement pesant sur les modes non routiers.

Merci de votre attention.



Ressources, territoires, habitats et logement
Énergies et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir

conseil général de l'Environnement
et du Développement durable

<http://www.cgedd.developpement-durable.gouv.fr>