

## Panorama des transports inédit n° 56

*réalisé par Christine Raynard,  
Chargée de mission au Département Développement Durable  
(DDD)*

24 avril 2012

### 1) Le secteur aérien, que ce soit les aéroports ou les compagnies, se diversifie vers de nouveaux services de bien-être pour les passagers.

Ainsi, Aéroports de Paris (ADP) organise à Orly des concerts, les « Jeudis jazz d'Orly », proposés en partenariat avec l'association « L'esprit jazz ». Ces concerts, dont l'accès est gratuit, offrent aux passagers et à ceux qui les accompagnent un moment de détente et de découverte musicale avant un vol.

En partenariat avec Philips, ADP a installé à l'aéroport de Paris-Charles-de-Gaulle, une zone bien-être de luminothérapie. Ce service également gratuit permet aux passagers de se remettre du décalage horaire ou de pallier au manque de soleil en hiver.

Quant à Sri Lankan Airlines, elle sera la première compagnie aérienne à proposer des thérapies de relaxations ayurvédiques à bord de ses vols long-courriers. Ces massages, pratiqués par des professionnels, ne seront accessibles qu'aux passagers de la classe Affaires. S'ajoutera en fin d'année, une thérapie de massages des pieds sur tous les vols vers l'Europe. La compagnie, qui a subi de lourdes pertes, cherche à innover et proposer un service haut de gamme pour attirer une nouvelle clientèle affaire.

### 2) GoElectrix a lancé RentElectrix, premier réseau de location de véhicules électriques. La société pense ouvrir une centaine d'agences de location en France d'ici deux ans.

Pour développer ce réseau, GoElectrix s'appuiera sur des structures existantes (garages automobile, distributeurs, loueurs...) souhaitant accroître leurs activités en proposant la location de véhicules électriques. Les agences disposent d'un site Internet commun, <http://www.rentelectrix.com>, permettant de gérer l'ensemble des réservations ainsi que le parc de véhicules.

GoElectrix propose la mise à disposition de tous types de véhicules électriques : voitures sans permis, cabriolets, citadines, sportives ou encore utilitaires.

PLUS  
D'INFOS

[www.strategie.gouv.fr](http://www.strategie.gouv.fr)

#### Contact Presse :

Jean-Michel Roullé, Responsable

de la Communication

[jean-michel.roulle@strategie.gouv.fr](mailto:jean-michel.roulle@strategie.gouv.fr)

Tel : +33 (0) 1 42 75 61 37

Port. : 06 46 55 38 38



Le Centre d'analyse stratégique est une institution d'expertise et d'aide à la décision placée auprès du Premier ministre. Il a pour mission d'éclairer le gouvernement dans la définition et la mise en œuvre de ses orientations stratégiques en matière économique, sociale, environnementale et technologique. Il préfigure, à la demande du Premier ministre, les principales réformes gouvernementales. Il mène par ailleurs, de sa propre initiative, des études et analyses dans le cadre d'un programme de travail annuel. Il s'appuie sur un comité d'orientation qui comprend onze membres, dont deux députés et deux sénateurs et un membre du Conseil économique, social et environnemental. Il travaille en réseau avec les principaux conseils d'expertise et de concertation placés auprès du Premier ministre :

- le Conseil d'analyse économique,
- le Conseil d'analyse de la société,
- le Conseil d'orientation pour l'emploi,
- le Conseil d'orientation des retraites,
- le Haut conseil à l'intégration.

**PLUS  
D'INFOS**

[www.strategie.gouv.fr](http://www.strategie.gouv.fr)

**Contact Presse :**

Jean-Michel Roullé, Responsable  
de la Communication  
[jean-michel.roulle@strategie.gouv.fr](mailto:jean-michel.roulle@strategie.gouv.fr)  
Tel : +33 (0) 1 42 75 61 37  
Port. : 06 46 55 38 38

**3) L'Ademe a sélectionné un prototype de véhicule électrique innovant, le « Quat'ode ». Ce projet, piloté par Véléance en partenariat avec le bureau d'études Car&D est financé par le fonds démonstrateur de recherche de l'Ademe à hauteur de 157 000 euros, sur un budget total de 240 000 euros.**

Ce quadricycle léger est destiné aux petites livraisons urbaines (messenger, colis, traiteur, dépannage...). Il peut supporter 100 kg de charge et accepte un passager à côté du conducteur.

Son faible encombrement (0,80 m x 2 m) facilite sa conduite en ville et l'autorise à stationner sur un emplacement de deux-roues. Une architecture pendulaire complétée d'un contrôleur d'inclinaison embarqué, lui permet de s'incliner dans les virages jusqu'à 35 degrés sans aucun risque de basculement.

Sa fabrication en série est prévue pour début 2013.

**4) Une entreprise française, XOR Motors va commercialiser en septembre un scooter électrique pliable, le XO2, se tirant comme une valise à roulettes et pouvant rouler à une vitesse maximum de 120 km/h.**

Il peut tenir dans le coffre d'une grosse voiture ou être emporté avec soi dans un train, à condition d'avoir une aide pour le monter, car il pèse 53 kg hors batterie.

Sa batterie lithium polymère dispose d'une autonomie de 75 kilomètres, à une vitesse de 90 km/h. Toutefois, son prix reste élevé, 3 100 euros, hors coût de la batterie louée 50 euros par mois. Deux autres versions moins puissantes (vitesse maximale de 45 km/h) seront disponibles pour un prix entre 1 890 euros et 2 100 euros, auquel s'ajoute la location de la batterie de 30 à 40 euros par mois.

**5) Début mai, la RATP va inaugurer à Paris un Atribus expérimental en face de la gare de Lyon.**

Cette station « kingsize » de 80 m<sup>2</sup>, pensée comme un lieu de vie dans la ville, sera totalement innovante. Cet Atribus concentrera de multiples services destinés à faciliter au maximum le quotidien des usagers :

- des prises électriques pour recharger son téléphone portable ;
- le Wifi pour rester connecté à son ordinateur ;
- un distributeur de titres de transport, afin d'éviter l'attente et le surcoût dans le bus ;
- un point-colis, permettant de récupérer un achat effectué préalablement sur Internet ;
- une bibliothèque accessible gratuitement en libre-service ;
- un espace de vente pour acheter un café, des croissants, un sandwich, des journaux...

La station sera équipée de miroirs, permettant de refaire un nœud de cravate ou une retouche de maquillage et disposera de cinq ou six vélos à assistance électrique.

Cet espace de services et d'échanges a été conçu non seulement pour abriter les voyageurs qui attendent leur bus, mais aussi pour leur faciliter la vie, ainsi que celle des passants du quartier.

Développée dans le cadre du projet européen « European Bus Systems of the Future » (EBSF), auquel participe la RATP, cette station, expérimentale dans un premier temps et ayant comme objectif revaloriser le bus comme mode de transport, devrait être démontée fin décembre 2012.