

Paris, le 13 février 2009

**Panorama inédit réalisé par Christine Raynard,
chargée de mission au Département
Recherche, Technologies et Développement Durable (DRTDD)**

1) La Deutsche Nahn lancera début mars le projet Flinkster à Cologne et Stuttgart. Ce système d'Autolib permettra de louer dans les rues de ces 2 villes, un véhicule en libre service moyennant un prix horaire de 1,5 € + 25 centimes par kilomètre parcouru. A terme, 200 Alfa Romeo seront mises à disposition.

2) La Renfe (chemins de fer espagnols) opère en France suite à sa 1ère alliance avec la SNCF. La Renfe a formé une entreprise mixte avec Naviland Cargo, filiale de la SNCF. L'alliance, scellée par l'Autorité Portuaire de Barcelone, a bénéficié de 500 000 € de subventions européennes. Le service ferroviaire reliera 3 fois par semaine les terminaux de conteneurs du port de Barcelone aux installations ferroviaires de Vénissieux (Lyon), ce qui permettra au port de Barcelone de développer sa zone d'influence vers le centre de l'Europe.

3) La Californie s'est engagée dans un projet de train à grande vitesse, projet ambitieux jamais réalisé aux USA depuis près de 80 ans. Le budget prévisionnel total s'élève à 33,6 milliards de dollars, dont 12 à 16 Mds \$ apportés par le gouvernement fédéral dans le cadre du programme de financement d'infrastructure annoncé par Barack Obama. Le principal tronçon reliera San Francisco à Los Angeles en 2h30. Les compagnies aériennes jusqu'alors très opposées au ferroviaire, opèrent un rapprochement stratégique avec la CHSRA (California High Speed Rail Authority) et pourraient prendre part à l'exploitation du réseau.

4) L'aéroport de Lyon-Saint Exupéry limite les émissions atmosphériques liées à ses activités. Ceci grâce à un réseau d'alimentation électrique en 400 Hz mis en service sur la plate-forme et fournissant l'énergie nécessaire aux avions en escale. Une économie minimum de 350 tonnes de CO² par an est attendue. Cet investissement représente plus de 3 millions d'euros sur 2 ans.

5) Le projet d'Air France-KLM de créer une compagnie chinoise dans le fret avec China Southern est décalée à l'automne, du fait de la lenteur des transactions en Chine et de la volonté des 2 compagnies qui sont concentrées sur la restructuration de leur branche Cargo. La nouvelle compagnie serait détenue à 75 % par les chinois et 25 % par les français, dont l'engagement financier est estimé entre 70 et 75 millions €. L'activité Cargo de China Southern y serait transférée. Le schéma initial prévoyait qu'au bout de 18 mois, 12 gros-porteurs intégralement cargo assureraient une centaine de vols par semaine vers l'Europe, la cote ouest américaine ainsi que vers d'autres destinations asiatiques, au départ de Tianjin, Shanghai et Canton.